

Návod k obsluze – tažná tyč Gemini

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili tažnou tyč DOMADO Gemini. S naší tyčí se můžete dříve vrátit ke svým sportovním aktivitám a přitom trávit aktivně čas se svými dvojčaty.

Popis

Tažná tyč Domado Gemini je určena k paralelnímu tažení dvou dětských kol za tažným kolem dospělého jezdce. Jízdou v tandemu si dítě osvojí základní techniky jízdy na kole, tandem mu umožní ujet bez problémů s rodiči delší vzdálenosti a přitom minimalizuje nebezpečí nehody.

Tažení v tandemu je vhodné pro děti dostatečného vzrůstu (od výšky cca 1m) a mentálních schopností (od cca 3 let věku dítěte).

Tyč je určena pro děti do 25kg, k tažení doporučujeme jízdni kola velikosti 16“.

Zapojení kol do tandemu je možné bez použití náradí. Rozpojením tyčí získáte dvě samostatné tyče pro jízdu s jedním dítětem.

Tyč je vhodná pro delší rodinné výlety bez požadavku odpojení a samostatné jízdy dítěte během výletu (při zapojené tyči je přední kolo demontováno).

Využití tyče je na asfaltových i zpevněných cestách, v terénu je jízda v tandemu omezena menší průjezdností dětského kola.

Montáž tyče

Tyč připojte ke kolu dle obrázků na konci návodu. Správnému zapojení věnujte dostatečnou pozornost, předejdete tak možnému zranění jezdců.

Před každou jízdou v tandemu:

Zkontrolujete všechny šrouby a matice, zda jsou dotaženy odpovídajícím způsobem.

Zkontrolujte všechny díly, zda nejeví známky poškození.

Zkontrolujte všechny pohyblivé díly, zda nejsou příliš opotřebený.

Zkontrolujte, zda je dětské kolo řádně upevněno a směřuje rovnoběžně s tažným kolem.

Zkontrolujte zapojení, zajištění a volnou funkci kloubů příčných vzpěr.

Zkontrolujte, zda se závěsná oka tyčí volně pohybují (viz. strana 4.)

Pokyny k bezpečné jízdě

Tyč neuzívejte k jiným účelům než pro jaké je určena.

Jezelec na tažném kole musí mít dostatečné fyzické předpoklady a zkušenosti s jízdou na jízdni kole.

Před první jízdou s dítětem si vyzkoušejte tažení dětského kola s pomocí tyče a chování této jízdni soupravy při jízdě bez dítěte.

Nezapomínejte že dětské kolo má menší průjezdnost terénem a například při sjezdu z obrubníků může dojít ke kontaktu přední vidlice nebo pedálů dětského kola s vozovkou a zranění jezdců. Změřte si výšku pedálů dětského kola od země, abyste měli představu, jak vysoké nerovnosti můžete přejíždět. Vysoké překážky nebo terénní nerovnosti nepřejíždějte.

Zastavte a kolo přes překážku převedte. Naučte děti, že při jízdě, například přes příčné prahy nebo v zatáčkách, nemohou mít pedál v dolní poloze, aby nedošlo ke kontaktu s vozovkou nebo nerovností.

Před první jízdou s dítětem, seznamte dítě s tím co jej čeká, domluvte se na signálech (vhodné je domluvit signály pro rozjezd, zastavení, přejezd překážek, odbočení ...). Dále například vysvětlíte dítěti, že nemůžete zastavit ihned, když si řekne, ale že musíte napřed vyhledat vhodné místo k zastavení atp.

Během jízdy s dítětem komunikujte a seznamujte ho s tím, co nastane v dalších fázích jízdy.

K první jízdě vyberte vhodnou cestu a nechte dítě vstřebat nové zážitky, než se vydáte na delší výlety.

Při jízdě nepřekračujte cestovní rychlost 10-15km/h. Při vyšších rychlostech již převody dětského kola nebudou odpovídat frekvenci šlapání a dítě bude šlapat "naprázdno" a může dojít k pádu a zranění dítěte.

Motivujte dítě k jízdě, například tím, že potřebujete, aby vám pomáhalo se šlapáním.

Pro jízdu s tažnou tyčí je vhodné kolo vybavit zpětným zrcátkem, použít reflexní vesty, praporky ... abyste byli pro ostatní viditelní a měli pod kontrolou dítě i celkovou situaci za vámi.

Nevyjíždějte bez helmy, u dětí je helma samozřejmostí s oporou v zákonu.

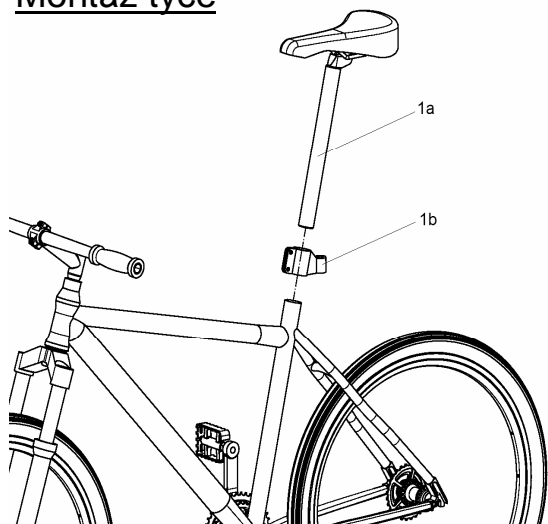
Při výletech se vyhýbejte frekventovaným úsekům silnic.

Tyč není sportovním náčiním, pouze doplňkem pro rekreační využití.

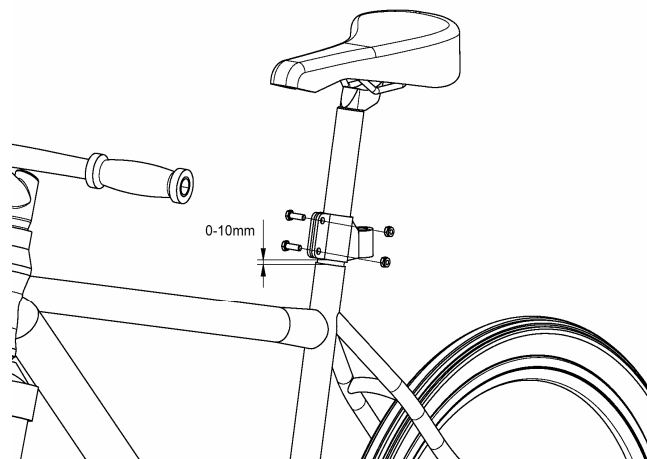
Nikdy nezapomínejte, že vezete dítě a nepřeceňujte jeho kondici, sílu ani schopnosti.

Přejeme Vám mnoho spokojených kilometrů při společných chvílích s vašimi dětmi.

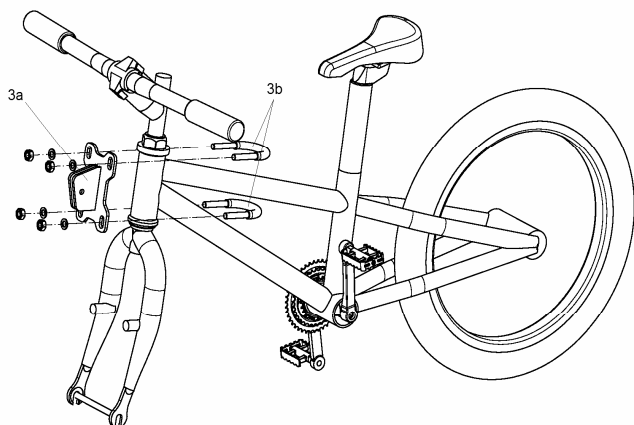
Montáž tyče



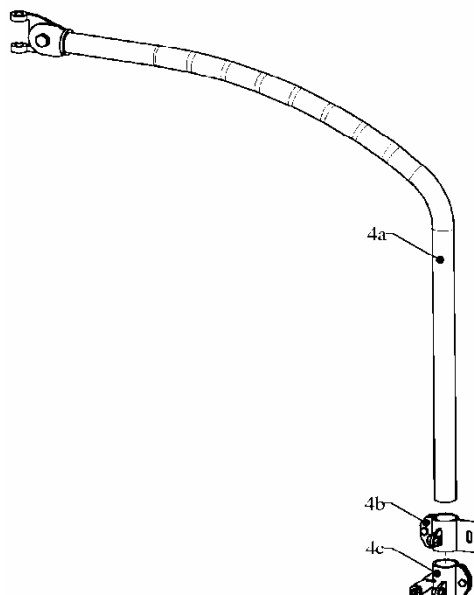
Demontujte sedlovku tažného kola (1a). Na sedlovku nasadte objímku závěsu (1b) a v případě potřeby i odpovídající redukci průměru sedlovky.



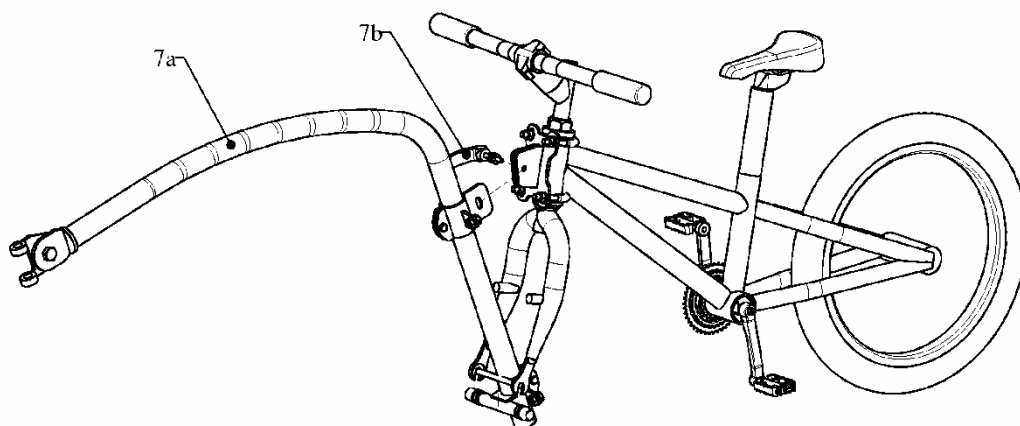
Upevněte sedlovku zpět do rámu kola. Nastavte výšku objímky závěsu na vzdálenost 0-10 mm od konce sedlové trubky. Objímku natočte směrem vzad. Dotáhněte šrouby objímky M6x20 (moment 7-9 Nm).



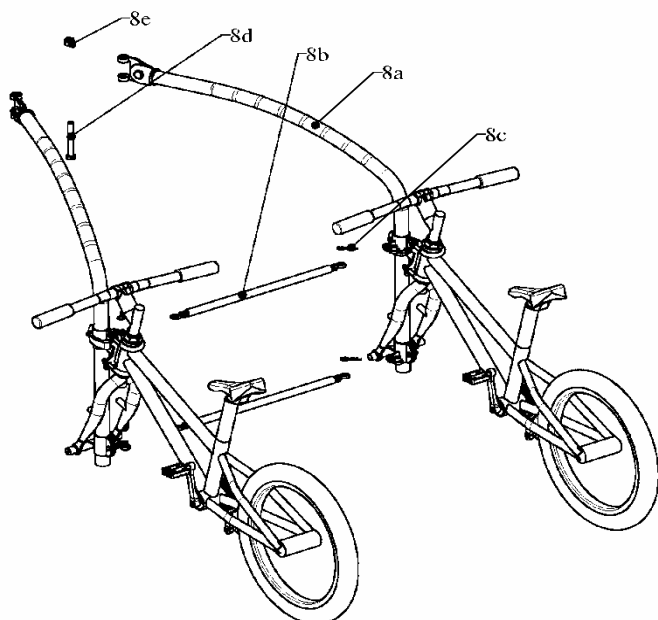
Demontujte přední kolo dětského kola. Nasadte na dětské kolo objímku hlavové trubky (3a) a upevněte ji třmenovými šrouby (3b). Objímku nastavte směrem vpřed a šrouby zlehka dotáhněte.



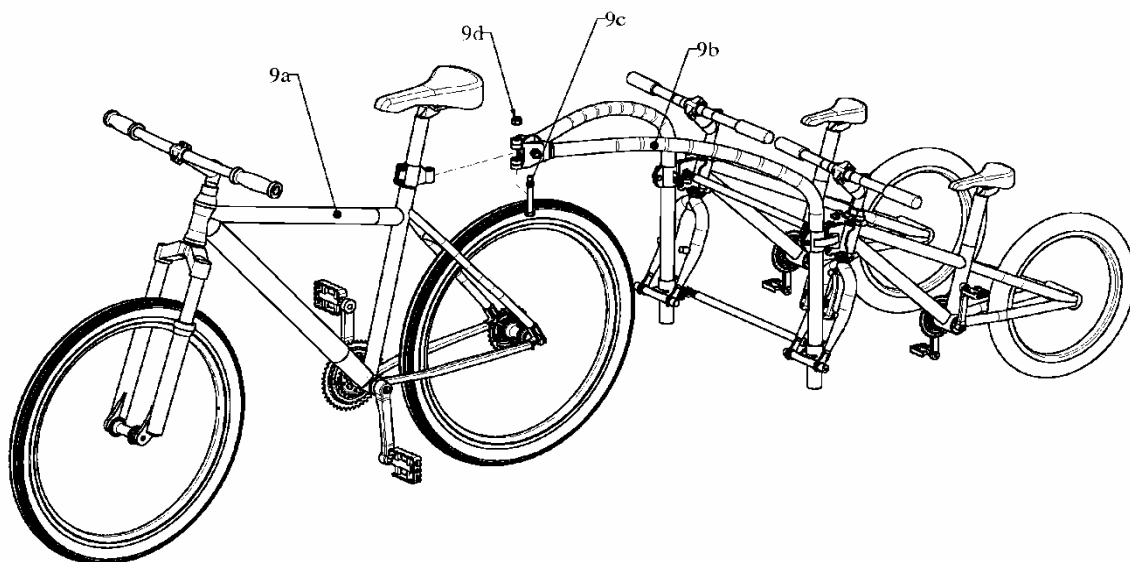
Na tyč 4a nasadte horní a dolní objímku (4b a 4c). Spodní objímku zlehka dotáhněte, aby nespadla.



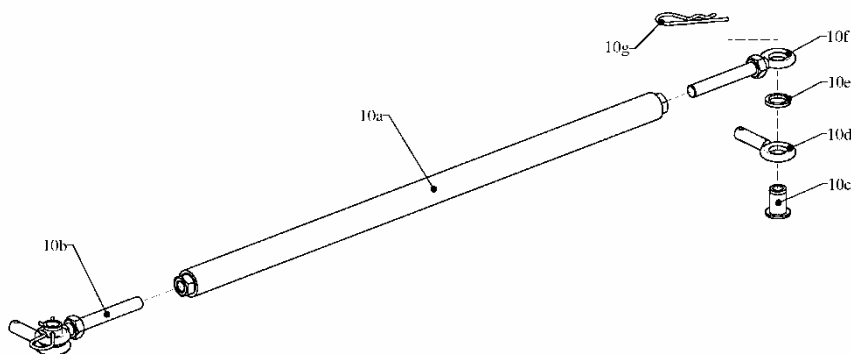
Nasadte spodní objímku tyče 4c do přední vidlice a lehce zajistěte rychloupínacím šroubem. Pootočte tyčí 7a a posuňte horní objímku 4b tak, aby odpovídala poloze objímky hlavové trubky. Objímku 4c zajistěte v objímce hlavové trubky rychloupínákem 7b. Stejně postupujte u druhého kola.



Kola s namontovanou tažnou tyčí 8a propojte příčnými vzpěrami 8b a zajistěte pružnou pojistkou 8c. Povolte dolní objímku a tyče 8a pootočte v objímkách k sobě, tak, abyste tažná oka tyčí mohli propojit čepem 8d. V této poloze dotáhněte všechny šrouby objímek a rychloupínací šrouby. Vznikl prostorový mechanismus umožňující kolům vzájemně nezávislý pohyb. Délku příčných tyčí nastavte předem dle poznámky na konci návodu.



Propojená kola 9b připojte k závěsnému oku tažného kola 9a, propojte vše čepem 9c a zajistěte maticí nebo pružnou pojistkou 9d. Vyzkoušejte pohyblivost tandemu (naklápění a zatáčení kol), zkontrolujte dotažení šroubů a polohu pojistek. Kolo je tímto připraveno k jízdě v paralelním provedení.



Poznámka: Sestavení příčné vzpěry
Před prvním sestavením kol pro paralelní jízdu nastavte délku příčné vzpěry. Délku nastavte tak, aby po zapojení kol, byla vzdálenost mezi konci jejich řídítek cca 50 mm. Po nastavení potřebné délky dotáhněte pojistnou kontramatici na šroubu s okem. Matice může být dotažena pouze na jedné straně, druhý šroub s okem musí být otočný, aby funkce kloubu fungovala.

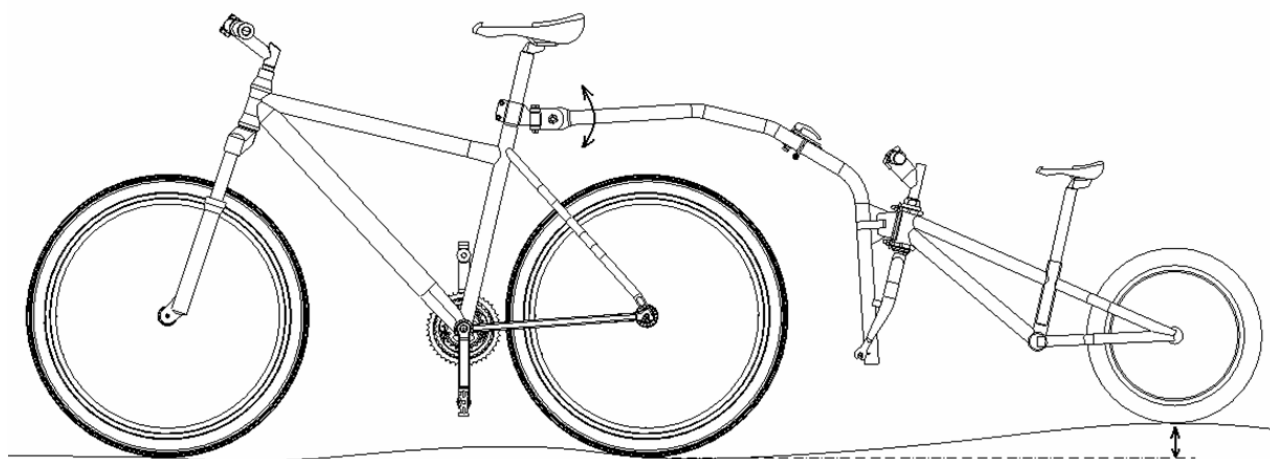
Při paralelním propojení kol spojte šrouby s okem na příčné vzpěře se šrouby s okem na objímkách tažné tyče. Horní a dolní vzpěra musí mít shodnou délku. Odpovídající šrouby s okem 10d a 10f propojte čepem 10c, podložkou 10e a zajistěte pružnou pojistkou 10g. Při demontáži zůstávají šrouby 10d na objímkách tažné trubky, a šrouby 10f zůstávají na příčné vzpěře.

Při použití tyčí samostatně se příčné vzpěry nemontují. Tažná tyč se natočí v objímkách, tak aby směřovala dopředu. Utáhněte objímky a kolo je připraveno k jízdě s jedním dítětem.

Kontrola závěsného oka

Pravidelně provádějte kontrolu volného pohybu závěsného oka tyče. Oko se musí lehce natáčet nahoru a dolů, ale bez znatelných bočních vůlí. Při přílišném utažení, nebo zadření oka, neplní kloub svoji funkci a dochází k přetěžování tyče vahou jezdce na tažném kole. Toto přetížení může vést k poškození pantu tyče.

Obr.1 - Správná funkce kloubu při jízdě terénem



Obr. 2 - Přetěžování tyče tažným kolem, při omezené pohyblivosti kloubu

